

23-24 FANATIC・FNTC・DRAKE・KORUA 試乗&比較からの～お勧め品



FANATIC 『BT』 試乗: 150cm(奨励スタンス52cm)
アングル: 9・-9

軽い・柔らかい・回転性抜群
上級者のセカンドボード～初級者まで対応
おじさん～女性まで対応
楽です！レジャーズノボ最高
応答性よし！中級者のレベルUPに
取廻し良い！初めてのMyボードに

ノーズ・テールのハニカムコアと小さなロッカー形状が
軽快なのに安心感ある操作感を産出。
柔らかく感じるがポップなフレックス設定が、
高揚感につながる！
プレス練習も引っ掛かりがないので安心してチャレンジ。
お値段含めファミリー層に**激押し**



KORUA 『PENCIL』 試乗: 159cm(奨励スタンス55cm)片側1個寄せて53cm
アングル: 18・3

硬め・エッジグリップ強大・板の動きが気持ちいい
パイプ・キッカー世代のおじさん。子育て一段落、復活レジェンドに最高
振った際のトーションは硬いが、スピード上げると素直な回頭性に感動
フレックス固めは急なアイスバーンでも絶大なグリップ。安心感に貢献
セットバック35mmあり。スタンス位置を変えたら色々遊べそう
ロッカー部分が大きいのでバター系のグラトリも逆エッジ気にせずやり易い
カービングが気持ちいい。クラストパウダー鬼の安定感で最高でした

先にお勧め2本紹介しちゃいましたが(笑) 以下試乗記も参考にしてくださいませ

試乗者スペック: MEN50-3歳 ・ 160cm ・ 72kg ・ ブーツサイズNORTHWAVE25.5cm

KORUA

感じた特色

ソール(滑走面)の赤色が雪面に反射してカッコいい
ハイスピード対応カービング ミドル～ロングターン
トーションを国産と比較しちゃいけない(全く無いと感じる)
プラスラインはかなりハード(デッキもソールも真っ黒なやつ)
ターン(エッジ遊び)を極める愛があればめっちゃ楽しい
国産とはコンセプトが違うので脚力や体力が必要

- ① **DART**(152cm) アングル18 ・ 3 スタンス51cm(推奨55cm)
トーション・フレックス共にハード！動きも硬いがターン弧は
超絶軽快というマジックボード。ショートターンの切れ味は感動レベル
で、パウダー入るの忘れた・・・ピンテール形状で鬼カービングという変態
- ② **DART**プラスライン 私の脚力・体力・技術では太刀打ちできず
重量が標準ラインより軽くなるのに直進性に不安がありません
上記の恩恵よりハードさが際立ち、乗り込む気力も減退(笑)
- ③ **PENCIL**(159cm) アングル18 ・ 3 スタンス53cm(推奨55cm)
ピックアップ記事の通り最高です。KORUA乗るならコイツで決まり
私はセカンドボードとして所有、ただし終日乗りまわすのは無理です
- ④ **FINDER**(157cm) アングル18 ・ 3 スタンス52cm(推奨56cm)
KORUA3本の中では一番普通、浮力あるので安心して突っ込めます。
1本だけ所有:FINDER。ターン好きなパウダー用セカンドボード:DART。
SNOWBOARD大好き:PENCIL。 勝手にランキングでした(笑)

DRAKE

感じた特色

デザインと発色が毎年カッコいい
木材を感じれる乗り味、真新しさは皆無(笑)レングス設定も
日本に向けた考慮、一切なし(笑)売る気あるの？と思っていたら
スムースクラシックキャンバーなる形状になつとる(笑)
この形状は本当に扱いやすい。おじいちゃんになる前にもう一度乗ろうと思わせてくれる！
渋いおじさん、おしゃれな女子にお勧めです

- ⑤ **DFL PRO**(145cm) アングル9 ・ -9 スタンス50cm(推奨50cm)
WOMENモデルですがハードです。ウエスト24.2cmだけど、
怠け者にご褒美はありません(笑)コアにカーボンバーが
入ってない素モデル、DFLは最高だと予想します！
今期DFLはデザイン、ベース青色の発色も最高に素敵です
試乗機会に巡りあったら是非、乗ってみてください
- ⑥ **TEAM KOHEI**(153cm) アングル9 ・ -9 スタンス52cm(推奨56cm)
まったくした(へタツタ)雰囲気ありました。以前試乗したTEAMと
感じが違って戸惑い・・・KOHEIはフレックスを若干落としてる
そうです。インスピレーション買いにどうぞ
- ⑦ **COCKTAIL**(157cm) アングル18 ・ 3 スタンス53cm(推奨57cm)

パウダーシェイプだけどグラトリ練習機に最適
ノーズロッカーが前足下まで入り込んでるのが効いていると思う。
その形状のおかげか？パウダーでもノーズが絶対沈まない
私が乗りこなせていない条件にてクラストパウダーは
KORUAシリーズの勝ち。ロシニョールXVIには勝利
カービングがめっちゃ切れます！楽しいiiiiiiii大好きです

- ⑧ **BATTLE RUSTY**(155cm) アングル18・3 スタンス53cm(推奨57cm)
ウエスト26.1cmが特徴、私の中での名機DRAKE URBANの再来
と感じさせてくれました！太いので取り回しに重ったるさやエッジの
遠さを感じますが、『立つ』『切れる』『回し込める』
オーリー決まったときのバッコンな反発で逝きました(笑)
インサートホールも面白うそうなピッチで配置してあり、色々と
飽きなそうです(笑)……**大大大好きです**

FANATIC 感じた特色

軽快爽快・やさしい・お父さんお母さんやレジャー志向にお勧め
兄弟ブランドFNTCより良く走ります(滑る)
金額設定が安くコストパフォーマンス最高
高速滑走でもバタつき感が無くなりました
ONEシリーズは競技者限定、重量級体格の方に

- ⑨ **FTC**(160cm) アングル18・3 スタンス50cm(推奨54cm)
トーション柔らかくとても扱い易い。ターン爽快に滑れる。
前後のロッカー具合が引っ掛かり感を無くしてくれ、安心してグラトリ
チャレンジできます。空中・地上どちらとも回転や操作性優秀です
見栄え(形状)も含めてカッコいいおじさんになれる**名機**です
そこまでがっつりじゃないラントリ若者も試乗してみたいです
- ⑩ **BT**(150cm) アングル9・-9 スタンス52cm(推奨52cm)
ピックアップ記事の通り最高です。レジャーツインチップ最高峰
ソールも走ります。147cm(ウエスト24.3)は女性にもおすすめです
- ⑪ **FTC TWIN**(153cm) アングル12・-9 スタンス54cm(推奨54cm)
キッカーマシン。軽くて回転性よし、上昇意欲ある子供に最適
カービングには向かない(パークマシンはこうなるので気にしない)
昔感じたバタつき今回は感じませんでした
- ⑫ **G-ONE**(160cm) アングル18・3 スタンス54cm(推奨54cm)
国産に飽きたカービング大好きさん。クロスレースやる体重80kg以上の方
トーションをほぼ感じれない張り、山回りの切りあがりとグリップがバカ凄い
ボードを踏む(圧をかける)技術向上になります。ガチ勢は所有する価値あり
RADIUS10.5mですがウエスト24.9cmなのでエッジを噛ますのは簡単です
- ⑬ **E-ONE**(156cm) アングル9・-9 スタンス52cm(推奨56cm)
カタログの紹介文は嘘(笑)グラトリはできません&ジャンプ怖くて素抜け(俺
操作性がおもっ苦しく感じ実重量より重く感じます。
すべて硬い=鬼の直進安定性まったくブレません。競技者専用機でしょう

FNTC

感じた特色

グラトリベースのラントリ創設YouTubeたつき一先生動画の通り
ふにゃフニャな初心者ボードではありません

コンセプトがモデルによりはっきりしているのが、ブランド名だけで選んでは駄目です。試乗して求めているものを見つけましょう
グラフィックやインスピレーション買いは厳禁です

- ⑭ **DCC**(153cm) アングル9・-9 スタンス56cm(推奨56cm)
カタログ比較するとFANATICのFTCと同じと思いましたが全然違う
ノーズロッカーに乗りやすいが全体的に張りがあるので、技術が必要な
フリーターンボードって感じました。グラトリしようとは思いませんでした
- ⑮ **SOT**(153cm) アングル9・-9 スタンス56cm(推奨56cm)
試乗したFNTC4本の中ではバランスのいいトーションを感じました
体重の軽い男子、カービング好きな女子にお勧めです
両端にハニカムはFANATIC TWINやBTと一緒に構造ですが、
大多数の方がスイングウェイトの恩恵を感じやすいのはFANATICです
FNTC SOTはDCCと一緒にある程度の技術が必要と感じました
- ⑯ **TNT R**(153cm) アングル9・-9 スタンス55cm(推奨55cm)
初心者セットでDRAKEバイン付けて売られてますがお勧めしません
Wキャンパーなので逆エッジのリスクは減らせると思いますが、、、
カタログ比較するとTNT RはFANATIC T-DECKとほぼ一緒だと思います
お値段も安いので、デザイン好きな方を選んでよいと思います
- ⑰ **TNT C**(150cm) アングル9・-9 スタンス54cm(推奨54cm)
こちらも初心者セットで売られてますね。こちらはキャンパー両端に
ロッカーがあるハイブリットと言われる形状です。
RもCもセンターが凄く柔らかく、個性になじめませんでした。
こちらはFANATIC ACE(お値段安い)とほぼ一緒だと思います



DRAKE

23-24 BOOTS & BINDINGS 考察レポート(一部試乗記)

BINDINGS特徴

- ①ヒールカップでセンタリング調整可能
- ②フットベッドのカントを強く実感
- ③頑丈破損にくい・調整シロが大きい
- ④ビンディング重量とダイレクトな踏み応え感(ベースパットが分厚い)



UNIONのヒールカップの方が低い...左右方向(進行方向でいえば前後)に動き易い
ボードの上でいっぱい動きたい方(重心移動が得意)はUNION一択だと思います

DRAKEの方がベースパットが厚くてカントが強い...ボードを踏みやすい(力が伝わり易い)
ダックスタンスの方は効果絶大! 軸が安定しやすくメリットしかなくと思う



DRAKE ベース比較画像 左:JADE 右:FIFTY カービング勢に人気のFIFTYの方がベースパットの高さが高い

JADEのベースパットの方がFIFTYよりソフトな感触



UNION ベース比較画像

左:LEGACY 右:ATLAS

ATLASのベースはつま先側が高い、LEGACYはフラット、DRAKEは若干UPしてますが、スポンジなので伝達性より踏み応えに注力している感じ
ブーツサイズが小さかったり、ワイドボードに乗りた小足の方は、かなり実感できる機能です

豆知識:::DORAKEビンディング グランドマスターストラップ使い方

硬くてブーツへ刺さる攻撃性が問題! 左右入替ではホールド性を損なう! 標準でも痛みがでない使い方公開
足首を覆うのではなく、足の甲を覆う位置でストラップ固定(つま先側に寄せる)(FLOWバインのイメージ)
締め足りないかな? ぐらいの締め具合で十分なホールドが得られます。非対称ストラップの位置をこのみで調整し
この独特な形状と硬さを生かして楽しみましょう。。。私はこのストラップ嫌いですが(笑)チェンジアップストラップ(RELOAD採用)好きです

DRAKE ベース比較

ライトセーバー シリーズ

とっても軽量で反応よし！！イテオシ！！他のモデルへの展開を待ちましょう(笑)WOMENモデルへの展開に期待
 硬いベースパットはデルタシリーズ並みに踏み応えありエッジングが素晴らしい(SUPERSPORT・RELOAD LTDのみに採用)
 柔らかい(標準)ほうのベースパットはRELOADに採用、感触はモデルチェンジ前のやつと一緒にですね
 このベースと硬いパットの組み合わせは最高ですね。他モデルへの展開をどんどん進めてほしいです！！



RELOAD



RELOAD JAPAN LTD

ライトセーバー(SUPERSPORTとRELOADのみに採用)



FIFTY LTD
 デルタ(KINGLTD・KING・QUEEN採用)

このベースは変更点なしです、DORAKEの良さを知らしめた名作。
 ボード接地面は硬いのに足首周りは柔軟で写真にあるハイバックとの組み合わせ最高です
 ヒールカップやローテーション調整の魔改造もやり易いです



FIFTY
 デルタエボ(FIFTY・JADE採用)

すみません、これと言った特徴を感じませんでした。
 重量もデルタと大きな変化を感じません。今後の展開に期待します



JADE



FIFTY RUSTY TOOTHBRUSH

ハイバックにRELOADのハイバックをセットしているコラボモデルです